

Transport leśny



1. Wymienić elementy warunkujące proces przemieszczania. Opisać ładunek.
2. Cechy specyficzne transportu leśnego.
3. Wymienić czynniki od których zależą wyniki produkcji transportowej, rodzaj maszyn i technologia pracy w transporcie drewna.
4. Definicja szlaku operacyjnego. Podział i funkcje szlaków.
5. Wymienić czynniki jakie należy uwzględnić na etapie projektowania szlaków operacyjnych.
6. Ogólne zasady projektowania szlaków operacyjnych.
7. Zasady projektowania szlaków operacyjnych w górach.
8. Zasady wykonywania szlaków operacyjnych (prace wstępne, wyznaczenie szlaków w terenie, wykonanie szlaków).
9. Elementy decydujące o parametrach szlaków operacyjnych w obecnych uwarunkowaniach funkcjonowania gospodarki leśnej.
10. Parametry szlaków (szerokości i odstępy) wg „Wytycznych do udostępniania drzewostanów siecią szlaków operacyjnych” z 2016 r.
11. Zdefiniować i scharakteryzować zrywkę drewna.
12. Podział zrywki ze względu na sposób przemieszczania ładunku.
13. Siła uciągu i intensywność pracy konia.
14. Zalety zrywki konnej.
15. Wady zrywki konnej.
16. Klasy nośności gruntu.
17. Różnice w przeznaczeniu, ogólnej budowie i wyposażeniu skiderów.
18. Przeznaczenie, budowa i wyposażenie forwarderów.
19. Wady ciągników uniwersalnych. Wymienić elementy wyposażenia technologicznego ciągnika uniwersalnego do zrywki drewna.
20. Wymienić elementy leśnej zabudowy ciągnika uniwersalnego.
21. Systemy linowe w leśnych kolejkach linowych.
22. Podziały składnic.
23. Podział pojazdów do wywozu drewna ze względu na różnice konstrukcyjne.
24. Podział pojazdów i zestawów pojazdów do wywozu drewna ze względu na przeznaczenie.
25. Podział pojazdów ciągnionych. Wyjaśnić pojęcie rozwory.
26. Podstawowe regulacje prawne w wywozie drewna – długość i masa pojazdów.
27. Strefa niebezpieczna dla pojazdów przeznaczonych do zrywki i wywozu drewna wyposażonych w urządzenia linowe.
28. Strefa niebezpieczna przy załadunku i rozładunku pojazdów przeznaczonych do zrywki i wywozu drewna wyposażonych w żurawie.
29. Wskaźniki techniczno-ekonomiczne określające ilość, jakość i pracę taboru.
30. Wskaźniki techniczno-ekonomiczne określające proces przewozowy.